

**FEI**

**МЕЖДУНАРОДНА ФЕДЕРАЦИЯ КОНЕН СПОРТ**



**РЪКОВОДСТВО  
за  
СТЮАРДИ ПО ПРЕСКАЧАНЕ НА ПРЕПЯТСТВИЯ**

**Ревизирано**

**Ноември 2009**

**Актуализирано февруари 2013**

Забележка:

- Следното представлява специални постановления на FEI правилата и регулациите препечатани за улеснение и справки.

- Разпоредби, които не са подходящи за прескачане на препятствия са били отстранени, а някои от разпоредбите печатни по-долу може да се наложи да се тълкува в контекста на други разпоредби на Устава, Основния правилник, (наричани по-долу "GRs"), Вътрешни или Спортни правилници.

- Моля, имайте предвид, че в случай на противоречие между това Ръководство за стюарди и Устава, Основния правилник, Вътрешните или спортни правилници, Уставът, преобладава.

- Ако има конфликт между Ръководството за стюарди и Основния правилник и/или други Спортни правила, Основния правилник преобладава, ако не е указано друго в спортните правилници

.

# ВЪВЕДЕНИЕ

## 1. FEI мото на стюардите

"Помагай, Предотвратявай, Намесвай се"

## 2. Справедливост с помощта на стюардите

През последните години международните конни състезания се развиха до там, че работата на стюардите се превърна в един от най-важните аспекти на всяко състезание. Стюарда е призван да може да отсъжда бързо и информирано, да се намесва в ситуации, които изискват официална, авторитетна, но честна реакция. Дейностите на официалните лица, познанията за допустимото поведение, както и познаването на правилата и регулациите комбинирани с опита и здравия разум са основата на добрата работа на стюарда.

От високите нива състезания, където се изявяват топ професионалисти до по-ниските нива с начинаещи ездачи, понякога с наети коне, дейностите на квалифицираните стюарди са от основно значение.

Начинаещите ездачи често имитират известни ездачи и тренировъчните методи и поведение, често се учат по пример. Основната цел на стюардите е да гарантират че състезателите в състезанието участват с най-голямо уважение към техните коне, официални лица, конкуренти и всички участници в конния спорт.

Макар, че едно с едно състезание не си приличат, стюардите трябва винаги на вземат честни и обмислени решения. Главният FEI стюард трябва да е запознат със стандартите на всяко състезание и да се стреми да повишава информираността, както на състезателит, така и на официалните. Благоденствието на коня е първостепенно значение.

## 3. FEI Кодекс на поведение

Международната федерация по конен спорт (FEI) задължава всички които са замесени в международен конен спорт да спазват **FEI Кодекса на поведение** да се признаят и да приемат, че по всяко време на благосъстоянието на коня трябва да бъде от първостепенно значение и никога не трябва да бъде подчинено на състезателни или търговски влияния.

1. На всички етапи по време на подготовката и обучението на състезателни коне, благосъстоянието, трябва да има предимство пред всички останали изисквания. Това включва и работата с коня, методите за обучение, подковаване и транспортиране.

2. Конете и състезателите трябва да са във форма, подготвени и в добро здраве, преди да им бъде разрешено да се състезават. Това включва употреба на медикаменти, хирургически интервенции, които застрашават благосъстоянието и сигурността на коня, по време на бременност (кобили) и неправилна употреба на помощи

3. Състезанията, не трябва да засягат благополучието на коня. Това включва внимателно оглеждане на терена за състезания, метеорологичните условия, конюшните, безопасността и годността на конете за следващо транспортиране след състезанието.

4. Трябва да се положат всички необходими усилия за да се гарантира, че конете получават подходяща грижа след като са се състезавали, и са третирани хуманно когато тяхната спортна кариера е приключила. Това обхваща подходящи ветеринарни грижи, наранявания по време на състезания, евтаназия и прекратяване на състезателна дейност

ФЕИ приканва всички ангажирани с конния спорт, да постигнат най-високите нива на обучение в техните области на компетентност

## **1. Основна идея и цел на FEI стюардстването**

Термините „Стюардстване“ и „Стюард“ (и включените отговорности) могат да имат различни интерпретации у това налга да бъдат ясно дефинирани.

### **1.1 Какво е стюардстване?**

Това е надзор на международни състезания от обучени личности, които да осигурят благоденствие на конете и равнопоставеност на всички участници.

## **2. Стюардстване**

### **2.1 Цел на FEI стюардстването**

Целта на стюардстването е:

- Да обезпчат благоденствие на конете и честност на състезанието
- Да подпомагат организационните комитети в успешното провеждане на състезанието

### **2.2 Организация (структура и иерархия) на стюардите във FEI**

#### **2.2.1. FEI директор стюарди**

FEI директор стюарди се назначава от бюрото на международната федерация. Неговите задължения са:

- Да координира всички дейности свързани със стюардстването по всички дисциплини
- Той е връзката между всички почетни генерални FEI стюарди за всяка дисциплина
- Отчита се пред бюрото на FEI

### 2.2.2. FEI почетни генерални стюарди

За всяка дисциплина те се посочват от бюро на FEI и са отворни за съответната дисциплина. Техните задължения са

- Да са в пряка връзка с FEI директор стюарди и се отчитат ежегодно
- Да са в пряка връзка с Регионалните генерални стюарди
- Да са в пряка връзка с Комисията по прескачане
- Заедно с Централата на FEI одобряват ежегодния списък с курсове за обучение на стюарди
- Осъществяват надзор на дейностите на стюардите по прескачане

### 2.2.3. Регионални главни стюарди

Те се посочват от FEI за определени региони и техните задължения са:

- На всеки 6 месеца изготвят отчет пред FEI почетния генерален стюард за дейностите в техния регион

### 2.2.4. FEI генерален стюард

FEI генералният стюард се предлага на FEI от Националната федерация и е отговорен за стюардването на международни състезания организирани от неговата федерация. За да бъде предложен той трябва да е стюард ниво 3. Освен това той трябва да се отчита пред FEI Регионалния стюард и да прави предложения за повишаване нивото на дейностите свързани със стюардването. Задълженията на FEI генералния стюард са:

- Той е свързващата личност между националната федерация и FEI Регионалния стюард и ако е необходимо директно с почетния генерален FEI стюард за съответна дисциплина
- Да съветва националната си федерация по всички аспекти свързани с неговите отговорности
- Да бъде запознат с организацията на международните състезания
- Да има добри ветеринарни познания, FEI ветеринарните правилници и правната система на FEI
- Да владее свободно писмено и говоримо английски език
- FEI генералният стюард трябва да информира организационните комитети на международните състезания в тяхната страна за техните отговорности свързани с дейностите на стюардите, охрана на конюшните и тяхната юрисдикция

За по-малки национални федерации Генералният стюард може да бъде един и същ за повече от една дисциплина, за която обаче те трябва да са квалифицирани.

Генералният стюард трябва да организира курсовете ниво 1 и 2 за стюарди към тяхната федерация и лицата, които които да се промотират за ново 1, 2 и 3.

### **2.2.5. Главен стюард**

За да действа като главен стюард на международни състезания той трябва успешно да е завършил FEI курс за стюарди и да бъде включен в списъка на FEI със стюарди. Броят на стюардите в една държава трябва да е пропорционален на провежданите в страната международни състезания.

Главният стюард трябва да говори английски, като официален FEI език и трябва да личност с опит в конния спорт, особено в дисциплината прескачане и да има познания по FEI правилниците по прескачане, Общия правилник и Ветеринарните правилници.

Всеки ОК трябва да посочи главен стюард от списъка на FEI. Ако състезанието включва повече от една дисциплина, главен стюард трябва да се посочи за всяка една поотделно, като един от тях е главен стюард за цялото състезание.

Главният стюард е част от организационния комитет на състезанието. Тяхните имена се посочват в програмата на състезанието. Те са отговорни за дейностите по стюардстване на състезанието и са подчинени на Президента Жури на Терен. Ако има посочен Технически делегат те трябва да действат заедни с него преди и по време на състезанието. (Анекс II).

Главният стюард трябва незабавно да докладва на Президента Жури на терен (GRs Art 155.5), всяко действие на когото и да е което е в разрез с правилниците, регламетиращи техните отговорности. Те трябва да информират Президента Жури на терен, Жури Д'апел и Технически делегат на всички нарушения, които се наказват с жълта карта и възможните допълнителни действия.

### **2.2.6. Асистент стюарди**

В зависимост от големината и вида на състезанието, ОК трябва да посочи достатъчен брой асистент стюарди. Те трябва да минимум четирима и да имат статут на стюарди ниво 1.

### **2.2.7. Стюарди-тим**

ОК и главният стюард са отговорни за избора на компетентен тим, способен да обезпечи съответните дейности по стюардстването по вереме на състезанието. Главният стюард всеки ден трябва да провежда инструктаж. Той трябва да се провежда преди началото на международните изпитания. Инструктажа трябва да бъде на следните теми:

- Надзор и сигурност на конюшните
- Контрол на тренировъчни плацове
- Патрулиране във FEI зоните
- Ветеринарни процедури и медицински контрол
- Навременна намеса за предотвратяване насилие над конете
- Ветеринарен преглед
- Процедури за докладване на инциденти
- Правилно поведение към състезатели, конегледачи и треньори
- Часови график
- Хранене
- Настаняване
- Отговорности
- Разпределение по групи стюарди

- Пристигане
- Отговорности в конюшните
- Тренировки (особенно при прескачане)
- Загрявка
- Проерка амуниция
- Провеждане на състезанията
- Церемония по награждаване
- Проверка гамаши и бинтове

### **2.3. Работни условия на стюардите**

ОК трябва да осигури стюардите с подходящи работни условия. Стая или каравана със столове, напитки и маса трябва да бъде налична за да могат стюардите да отпочиват от време на време. На състезания на открито ОК трябва да положи усилия да осигури покрита зона в средата или непосредствено до тренировъчните и загряващи плацове, откъдето те да могат да осъществяват ефективен надзор на дейностите на състезателите. С цел по-добра комуникация стюардите трябва да разполагат с радиостанции.

Всички стюарди на международни състезания трябва да носят отличителни знаци като значки или ленти на ръката и т.н. и трябва да имат пълен и свободен достъп до всички зони с ограничен достъп като, но не само, конюшни, тренировъчни плацове и загряващи плацове и всички зони под контрола на ОК.

### **2.4. Взаимодействие на стюардите с официалните лица и състезателите (състезатели, собственици, шеф екип, треньори и конегледачи)**

Трябва да бъдат положени усилия за да има добро работно взаимодействие между официалните лица и състезателите. Много по-добре е евентуално нарушение на правилата да бъде предотвратено, отколкото да се действа впоследствие. За да има навременна намеса е необходимо отлично познание на правилата и правилниците.

## **3. Конюшни**

### **3.1 Достъп до конюшната**

За да има високо ниво на сигурност на конюшните е необходимо, конюните да бъдат напълно заобиколени от ограда или стена. Достъпът до тях трябва да бъде контролиран и ограничен. Това важи както за достъпа на неоторизирани лица, така и за неконтролираното излизане на коне. Зоната трябва да бъде достъчно голяма за да позволява евакуация на конете в случай на инцидент.

Всички коне трябва да бъдат настанени в конюшни. Конете не могат да ги напускат без техния ID номер.

Стриктната сигурност на конюшните е от първостепенно значение. Допуска до конюшните е ограничен повреме на състезанието. Само лицата оторизирани от ОК имат достъп до зоната на конюшните и то пропложение, че носят своите акредитации (виж Ветеринарните регулации):

- Състезателите плюс едно придружаващо лице
- Техническият делегат или Чуждестранния съдия
- Членовете на Гранд жури и Жури Д'апел
- Главния стюард и асистент стюардите
- Членовете на ветеринарната комисия/делегата
- Лекуващия ветеринар
- Официалния подковач, подковачите на отборите и личните подковачи на индивидуланите състезатели
- Не-повече от двама собственици (регистрирани в паспорта) на кон
- Шеф екип, треньори, конегледачи
- Отборните ветеринари и втеринарните лекари придружаващи индивидуланите състезатели
- Физиотерапевти, които са регистрирани при Ветеринарната комисия/Делегат
- Президентите и Генералните секретари на Националните федерации могат също да имат достъп с разрешението на ОК

Важно е, лицето от ОК отговорно за даване на достъп до зоната на конюшните да заема отговорна длъжност към ОК.

#### *Контрол на достъпа*

Трябва да се прилага система за контрол на всички врати, така идентифицирането на конете, които напускат и влизат в зоната да бъде ефикасно и надеждно. Моля вижте допълнителната информация по-долу.

### **3.2. Стаюриди в зоната на конюшните**

Поне един стюард докладващ директно на Главния стюард трябва да присъства в зоната на конюшните или да бъдат на разположение в близост 24 часа в денонощието повреме на цялото състезание. Той може да бъде заместван от допълнителен стюард в случай, че е необходимо.

По време когато конюшните са официално затворени никой няма право да остава в тях. Всяко лице което иска достъп за това верме трябва да докладва на отговорния стюард. Този лица трябва да има необходимата акредитация. Те трябва да подпишат протокол „Нощен достъп до конюшните.“ (виж Анекс VIII от този правилник) и те трябва да бъдат придружавани от FEI стюард по времето на целито им посещение до напускането на охраняваната зона на конюшните. Протоколът за „Нощен достъп до конюшните“ трябва да бъде представен на Главния стюард рано всяка сутринт.

Трябва да има постоянни патрулиращи FEI стюарди в зоната на конюшните (или охранители наети от ОК). Тези патрулиращи трябва да бъдат ясно обозначени и разпознаваеми от всички хора. Това трябва да бъде денонощно, дори когато конюшните са затворени. Предварително не трябва да обявява график с цел избягване на забранени практики и насилие над конете. Всички забранени



действия трябва да бъдат докладвани на стюарда по конюшните, който от своя страна е длъжен да докладва на Главния стюард, а той на Президента на жури на терен. Стюарда може и да изисква Медицински протокол ако на коня е прилагано, каквото и да е лечение; това е валидно и при прилагане на небулайзери (пулверизатори).

На лице, което е забелязано в защитената зона в часовете когато тя е затворена без необходимо разрешение за пръсъствие там, му се отнема акредитацията до края на състезанието. Също така, по решение на Жури на терен, състезател чиито конегледач е извършил нарушението може да бъде дисквалифициран до края на състезанието.

Задължение на стюардите е да защитават благоденствието на конете и да предотвратяват всяка форма на забранени действия.

Настаняването на конете:

- По възможност да бъде на територията на състезанието
- Удовлетворява изискванията на местните органи
- Да има свободни аварийни изходи
- Да има подходящи и достатъчно на брой пожарно оборудване
- Да има знаци „Пушенето забранено“
- Да бъде проверена сигурността и здравината
- ОК да разпредели състезателите
- Да има номера и табели
- Да има подходяща вентилация, вода и постел
- Да има чисти дворове и подходящо извозване на отпадъците
- Да има зона за съхранение на фураж и постел
- Входът да бъде отворен денонощно
- Коридори с минимална широчина 2 м (препоръчва се 3 м)

Настаняването на конете – минимални изисквания:

- Почистване дезинфекциране преди пристигане на конете *FEI Manual for Jumping Stewards August 2009, updated February 2013*
- Добра вентилация
- Да има защитена зона
- Зона за миене на конете
- Достатъчно точки за електрозахранване
- Зона за амуниция и екипировка
- Достатъчен брой бани и тоалетни за конегледачи
- Коли и мотори не могат да бъдат паркирани в зоната на конюшните. По решение на ОК колела и мотори с електрозахранване могат да бъдат разрешени.
- Офис за стюардите, отговорника за конюшните и лекуващия ветеринар - по възможност на територията на конюшните
- Информационно табло
- Минимум 2 МСР бокса
- Минимум 2 излозационни бокса

- Кафе и напитки на територията на конюшните
- Зона за пушене надалеч от склада
- Конюшните трябва да имат покрив

### 3.3. Конегледачи

Ако има настаняване на конегледачите то трябва да бъде на територията на конюшните. Само конегледачи, регистрирани от ОК като такива, които желаят да останат с техните коне през нощта, могат евентуално да получат разрешение за това. Това разрешение се дава само в изключителни случаи, напр. болен кон или др.

### 3.4. Движение на територията на състезанието

Движението на коне между конюшните, тренировъчни палц, зоните за паша и състезателния плац трябва да бъде стриктно контролирано. Оптималния изглед на състезание по прескачане на препътствия може да бъде намерен в Анекс III. Разбира се, че се допускат вариации в зависимост от изискванията на другите дисциплини и особеностите на самото място, но доколкото е възможно оптималния модел трябва да се следва.

### 3.5. Стюарди на тренировъчните плацове

Тренировъчни плацове се наричат всички заграващи и тренировъчни плацове. Главният стюард трябва да осигури всеки такъв плац със стюарди през цялото време когато са отворени. А във времето когато са официално затворени трябва да се осигурява спорадичен контрол.

### 3.6. Зона за паша

Препоръчва се зона за паша да има на всички състезания на открито и тя да има посрадичен контрол. Ако такава зона има, в нея конете могат да се водят на ръка с ясно видим техен ID номер.

## 4. Предупредителни карти

В съответствие с Общия правилник GR 23 издание, (Чл. 169), в случай на действия (описани в параграф 6.2. Насилие на конете и 6.3. Некоректно поведение към официални лица или други лица свързани със състезанието), които в своята същност не са много сериозни и/или са описани в Спортните правила, Президента Жури на Терен, Президента Жури Д'Апел и Главния стюард, вместо откриване на правна процедура за наказание, на могат да дадат на отговорното лице (състезателя) Жълт картон. Той може да бъде връчен на ръка или по друг начин. Ако същото лице получи втори жълт картон на същото или друго състезание в рамките на една година от получаването на първия картон, състезателните му права се спират автоматично за период от 2 месеца, считано от деня следващ състезанието, на което е получен втория жълт картон. Главният секретар на FEI е отговорен състезателят да бъде уведомен за спирането на правата му. Националните федерации и ОК трябва да осигурят на Президента Жури на терен, Президента Жури Д'апел и Главния стюард достатъчен брой жълти картони.

Ако има показани картони Президента Жури на терен и Главния стюард трябва да прилагат копие от тях в анекса към своя рапорт и да направят пълно описание. FEI пази архив на всички наказания издадени по FEI юридическите процедури. Списъкът със състезателите с текущи жълти картони може да бъде намерен на: <http://www.fei.org/warning-cards>

## **5. Ветеринарни прегледи, прегледи на конете и контрол на паспортите**

За детайли виж Ветеринарен правилник чл. 1031 и 1033.

### **5.1. Изисквания за Ветеринарния преглед**

ОК трябва да спазва всички изисквания за ветеринарния преглед. ОК трябва да взаимодейства с Техническия делегат/Ветеринарната комисия/Ветеринарния делегат и предварително да обсъди процедурата с Главния стюард.

#### **5.1.1. Настилка**

Важно е настилката на която се провежда прегледа да дава възможност за честна оценка на способността на коня да участва в състезанието. Настилката трябва да бъде твърда, равна и да не е хлъзгава. Това може стане по 3 начина:

- Пресен асфалт; ако асфалта е стар и хлъзгав това може да се подобри с поставяне на малко пясък
- Състезателен плац, чиито горен слой е свален. Повърхността трябва бъде полята и заравнена за да бъде компактна и да се избегнат наранявания по време на прегледа.
- Твърд дребен чакъл или каменен прах от който са премахнати дребните камъни.

Трябва да има зона приблизително 50 m дължина, за да могат конете да се тестват на ходом и тръс, по къса зона се допуска за състезания на закрито. При изключителни обстоятелства състезателния плац може да се използва за ветеринарен преглед, ако това е опоменато предварително и трябва да бъде съгласувано с лицата отговорни за прегледа и техническия делегат. В този случай настилката трябва да бъде валирана за да отогваря на изискванията. Вижте Анекс VII.

#### **5.1.2. Организация**

Зоната за ветеринарен преглед трябва да бъде оградена от публиката и обезпечена със стюарди, за да могат конете да бъдат готови за прегледа в точното време и и да бъдат бързо отвеждани след него.

#### **5.1.3. Холдинг бокс**

Оградена зона разположена близо да мястото на ветеринарния преглед може да се използва за допълнителен преглед на конете със съмнения, че са в състояние да се състезават. Тази зона по възможност трябва да бъде отделена и да не се вижда от основния преглед.

#### **5.1.4. Оповестяване на публиката**

Всички обявявания свързани с прегледа (например коня, който се представя и неговия номер) трябва да са извършват публично. Решението дали коня минава, не минава или се изпраща в холдинг бокс трябва да се вземат незабавно.

#### **5.1.5. Безопасност на конете и представящите**

Специално внимание и строги действия на стюардите са необходими прегледите на състезания с голям брой коне. Това се отнася особено при представяне на жребци, които с повишен риск.

### **5.2. Протокол за Ветеринарния преглед**

Прегледа трябва да се извърши не повече от 24 часа преди старта на първото изпитание.

### **5.3. Процедура за Ветеринарния преглед**

#### **5.3.1. Основни бележки**

- Отговорното лице трябва да представи коня за преглед, освен ако няма разрешения от отговорните за прегледа лица (чрез главния стюард /ОК) друг да го представи.
- Ветеринар обхожда около коня, за бърз визуален преглед на коня. Палпация (опипване) на крайник или друга част от тялото може да се извърши, ако това се счита за необходимо. Но други клинични тестове не могат да се извършват (напр. флекшън тестове или ходом в кръг)
- След визуалния преглед коня се води на ходом около 10 крачки и след това на тръс със свободен повод (30-40 м). Воденето става от лявата трана на коня
- Ветеринара наблюдава движението на коня от центъра на мястото за преглед
- Коня се превежда ходом преди мястото за завиване и се връща обратно на тръс
- След това отговорните за прегледа лица вземат решение, като вземат под внимание и мнението на FEI Ветеринара дали коня минава, не минава или се изпраща в Холдинг бокс.

#### **5.3.2. Правила за ветеринарен преглед**

- Конете се представят с юздечка с трензела и ясно видим ID номер. Друга аминуниция или екипировка не е допустима
- Представящите конете да са спретнато облечени
- Без попони
- Без обягряне и оцветяване на конете и копитата
- Нагайки не се допускат (освен с разрешението на Президента Жури на терен)

## **6. Допинг контрол**

## 6.1. Допинг контрол на коне (MCP)

- На всяко състезание на което има допинг тест, допинг лекаря (MCP допинг лекаря или Ветеринарния делегат) може да изисква помощ от стюардите. В повечето случаи, стюардите трябва да уведомят състезателя (в момента на напускане на плаца), че коня ще бъде тестван и да заведе коня на мястото където ще е процедурата и да го придружава докато пробата бъде взета. Важно е коня да не се оставя без наблюдение докато пробата не бъде взета. Стюарда отговорен за тестването трябва да бъде запознат с правилната процедура (FEI website / Veterinary / Medication Control)
- Стюардите съпровождат изборения кон до MCP бокса

## 6.2. Допинг контрол на състезатели (WADA)

- Тестването на състезатели по време на състезание става по правилата на Световната анти допинг агенция (WADA). Това означава, че официални лица на WADA, вместо на FEI ще извършат процедурата. Както и при тестването на конете се изисква съдействието на стюардите

## 7. Насилие над конете

- Никой няма право да упръжнява насилие над конете по време на състезание или когато и да е.
- **НАСИЛИЕ** означава действие, което може да предизвика болка или дискомфорт на коня. Означава действие или бездействие което предизвиква или е вероятно да предизвика болка или дискомфорт на коня. Това включва, но се ограничава с:
  - Прекомерна или неподходяща употреба на ръка/крак и/или нагайка
  - Въздействие на коне с каквото и да е електро-шоково устройство
  - Да изтощава или да тренира изтощен, куц и контузен кон
  - Прекомерно или свръхпродължително прилагане на тренировъчен метод или движение
  - Предизвикване на свръхчувствителност или нечувствителност на която и да е част от тялото на коня
  - Да използва каквото и да е устройство което предизвиква болка на коня

Ако насилие е забелязано по време на състезание, то трябва да се докладва на Официалните лица като протест (Чл. 167). Ако насилието е забелязано по друго време то се докладва като протест (Чл. 167) до Генералния секретар на FEI с копие до Юридическата комисия

## 8. Бъди активен

*ПРИМЕРНИ НЕПОЗВОЛЕНИ СИТУАЦИИ...*

- Всяко поведение или тренировъчен метод който може да се счита за насилие над коня
- Отговорното за коня лице предизвиква опасни ситуации вследствие несъобразяване с останалите лица
- Кървене в устата/носа или където и да е на коня, следи от прекомерна употреба на нагайка /и/или шпори където и да е по коня (в случай на леко кървене в устата на коня, когато в следствие на прехапване на езика или устните, официалните лица могат да разрешат след изплакване или избърсване на устата състезателят да продължи. Във всеки друг случай кръв в устата на коня води до дисквалификация).
- Езда или разхождане на коня на ръка на състезателния плац без разрешение
- Езда в тренировъчните плацове без разрешение или извън разрешеното време

## 9. Разни

### 9.1. Публика

С цел безопасност, публиката трябва да бъде отделена и дървабна встрани от местата където конете преминават и тренират. От време на време цялата зона на състезанието трябва да бъде патрулирана.

### 9.2. Настилка

Настилката на тренировъчните плацове от от изключително значение. Конете изкарват много повече време на тренировъчните отколкото на състезателните плацове. ОК трябва бъде подготвен за поддръжката на тези плацове (напоиване, пясък и др.) и ако Чуждестранния съдия/Технически делегат/Главния стюард преценят, че терена не е подходящ той трябва да бъде преместен на друго място.

### 9.3. График на тренировъчните плацове

Трябва да има изготвен график за тренировъчните плацове, който да бъде изложен на информационното табло и той да се спазва. Когато възможно се допуска гъвкавост на графика и Тренировъчните плацове могат да са отворени извин оказаното време, ако има отправени разумни искания за това. Конете трябва да носят техния ID номер. През цялото време когато се използват плацовете трябва да има стюарди.

### 9.4. Реклама и публичност на състезатели и коне (Общ правилник чл. 135)

На всички състезания, освен Регионални и Олимпийски игри под патронажа на МОК (виж Специалните регулации за Олимпийски игри), състезателите могат да носят идентификация (име и лого) на производителя на дреса и екипировката или като алтернатива на това на техния спонсор по начина описан по-долу:

#### 9.4.1. Обозначение на производител

В състезателния плац и по време на церемонията по награждаване идентификация на производителя на облеклото и екипировката може да има само по веднъж на артикул и не трябва да надвишава:

- 3 cm<sup>2</sup> за облекло и екипировка
- 75 cm<sup>2</sup> на наушника

Ако производителя на облеклото и екипировката е спонсор се прилагат разпоредбите на параграф 9.4.2.

#### **9.4.2. Идентификация на спонсори**

В състезателния плац и по време на церемонията по награждаване името и/или логото на индивидуалния спонсор(и) и/или отборния спонсор(и) може да го има, но не трябва да надвишава:

- 200 cm<sup>2</sup> на всяка страна на потника на седлото
- 80 cm<sup>2</sup> само веднъж на самото или връхната дреха, на нивото на горния джоб (при състезания по прескачане)
- 16 cm<sup>2</sup> на двете страни на яката на ризата
- 75 cm<sup>2</sup> на наушника

#### **9.4.3. Лого на отборен спонсор**

- ОК на шампионати и СЮ може да разпорежи в програмата на състезанието кои лого не се разрешават в класовете Купа на Нациите, с изключение на имената и логата на отборните спонсори при ограниченията на 135.1.2.1

#### **9.4.4. Състезания / Лого на състезанието/ Реклама**

1. ОК може да показва името и/или логото на състезанието и/или спонсора на състезанието върху облеклата на асистентите в плаца и номерата носени от състезателите и попоните на церемониите за награждаване на всички FEI състезание. Размера на името и/или логото не могат да надвишават повече от 100cm<sup>2</sup>
2. Реклама може да има отстрани на плаца ако договора с телевизиите го позволява.
3. За този параграф за състезателен плац се считат всички зони където състезателят се оценява и където се провежда ветеринарен преглед

Всеки състезател, който е в разрез с правилата третиращи рекламата няма да бъде допуснат да влезе в плаца. Той може да бъде наказан и с жълт картон по решение на Жури на терен. Виж чл. 240 от Правилата по прескачане.

#### **Чл. 240 Глоби и Жълти предупредителни карти**

*1. Президента Жури на Терен, Президента Жури Д'Апел и Главния стюард имат право да издават жълта предупредителна карта в съответствие с чл. 169.7 от Общия правилник:*

*1.9 на на състезател, който нарушава правилата за реклама (виж също GRs Art. 135) или не е в съответствие с правилата на чл. 256.1.7 от Правилника по прескачане*

## **10. Правни процедури и санкции**

### **10.1. Правна база**

Следните правилници и регулации описват основните задачи, отговорности и организация на FEI. Официалните лица и Главния стюард трябва да разполагат с тях и да познават правилата, регламентиращи техните отговорности.

Главният стюард трябва да разполага с:

- Общ правилник (GRs)
- Ветеринарен правилник (VRs)
- И правилник и програмата за съответното състезание по прескачане

Разбира се е невъзможно всички правила да се знаят наизуст. Обаче от първостепенно значение е да сте запознати с релевантните параграфи, за да знаете как да действате.

Основните приципи са:

*Помагай,*

*Предотвратявай,*

*Намесвай се*

В съответствие с максимата, че превенцията е по-добре от лечението, първията задача е официалните лица да се убедят, че всичко е организирано съгласно правилата.

Състезателите от своя страна имат отговорността да спазват правилата по отношение на конете им и в връзка с тяхната подготовка и участие на състезанието.

Правната система е твърде сложна дори за професионални юристи. Но тези, които я прилагат, а трябва да знаят кое правило търсят и къде да го открият, не трябва да опитват да учат правните регулации наизуст. Когато възникне проблем, е по-добре дори за добре информирани да прочета релевантния параграф внимателно преди да решат проблема.

Ако някой неофициално протестира решение на официално лице, той трябва да го информира за правилната процедура и да го насочи към чл. 163 и 165 от Общия правилник (GRs). Ако протестиращия не е лице което има право на протест, това трябва да му бъде обяснено.

## **10.2. Някои практически съвети**

Фактите по случай, който още не е решен, първо трябва да установени. Решението трябва да бъде на база съгласувани и проверени факти. Свидетелите за доказаване на спорните факти са от особено значение.

Ако възражението (включителни и неофициалното) има основание, благодарете на възразителя, извинете се и коригирайте грешката. Но внимавайте за две неща: помислете внимателно преди да промените решението си, то може да е било вярно.

Освен когато трябва бързо да се вземе решение, трябва да се намери тихо място където дискусиата няма да е достояние на околните. Атмосферата на съдебна зала, обаче също трябва да се избягва, но ред трябва да се спазва и прекъсванията трябва да се избягват. Всяка засегната страна трябва да бъде изслушана и да ѝ се даде възможност да защити своята теза в съответствие с фактите и когато е необходимо закона.

Съдии, други официални лица и стюарди, могат да са в състояние да дадат полезен съвет. Когато е налице силна жестокост, огледайте коня веднага след като това е възможно и поискайте помощ от



официалния ветеринар. Ако конят има признаци че е бил зле третиран, посочете ги на обвиненото лице.

Дори вие самия да сте свидетел на жестокото отношение, помолете обвиненото лице да даде коментари за действията си и тогава вземете решение.

Ако трябва да докладвате инцидент, не забравяйте че е необходим писмено изявление засегнатите и свидетелите (безпристрастни!!!). Тези документи трябва да са за подписани с датирани (когато е възможно да бъде отбелязано и времето).

Не се очаква всеки да бъде правен експерт, но е от важно да бъдете честни и спокойни, дайте възможност на всяка страна възможност да изложи своето становище и задайте въпроси на свидетелите, за да оцените доказателствата (когато са спортни) и да достигнете до безпристрастно решение в духа на спорта.

Кой трябва да ими добри познания на правилата?

- Президента Жури на Терен
- Чуждестранния съдия/Техническия делегат
- Президента Жури Д'Апел
- Главния стюард
- Ветеринарния делегат/ Президента на Ветеринарната комисия

### 10.3 Протести (GR чл. 163)

1. Протести могат да се подават срещу което и да е лице или орган, включено в каквото и да е качество на международно състезание или друг обект, който е под юрисдикцията на FEI, включително за неспазване Статуса, GRs и Спортните правила или в нарушение на основните принципи на поведение, честност и приетите стандарти на спортменство, които възникват по време или във връзка с международно състезание или по друго време.
2. Протестите могат да бъдат подадени от Президента на Националната федерация, Официални лица, Шеф Екип, ако няма шеф екип от отговорното лице или отборния ветеринар отговорен за конете участващи на състезанието. Протести за насилие над конете могат да се подват от всяко лице или орган.
3. Освен ако друго не е оказано, протести могат да се подават преди края на времето на юрисдикция на органа, който има компетентността да приеме съответния протест. Това важи дори ако лицето или органа подаващи протеста не присъства на състезанието. Съответния орган няма юрисдикция да изслуша протеста преди изискваната такса да бъде платена.
4. Протести по следните въпроси могат да се представят само на Жури на терен:
  - Протести засягащи правоспособността на състезател или кон за определено състезание или условията на плаца. Такива Протести трябва да се подават не по-късно от (30) тридесет мминути преди старта на съответното изпитание.
  - Протести срещу препятствия, план или дължина на паркура за състезания по прескчане (...). Могат да се подават не по-късно от 15 мин преди старта ба изпитанието.

- Протести засягащи нередности или инциденти повреме или в резултат на състезанието. Такива протести се подават не по-късно от 30 мин след обявяване на резултатите от изпитанието.
  - Протести засягащи процедурите в прилагането и изпълнението на правилата на FEI. Такива протести се подават не по-късно от 30 мин след обявяването на прилагането и изпълнението на тези правила.
  - Подаване на протест пред журито на терена в рамките на съответния срок по въпросите, изброени по-горе, е предпоставка за право на обжалване пред Апелативния комитет.
5. Протести по въпроси не изброени в чл. 163.4 на GRs трябва да бъдат подадени до Жури Д'апел или до Жури на терен ако няма Жури Д'апел
  6. Протести по въпроси, които не са се появили по време на или в пряка връзка със международното състезание или които не са били известни до края на състезанието трябва да се подат до FEI Трибунала през Главния Секретар. Тези протести трябва да се подадат не по-късно от 14 дни след края на състезанието. Счита се че едно събитие е в пряка връзка със състезанието ако се е случило по време на на пътуване към състезанието или след пристигане, включително и повреме на карантинен период, тренировка или аклиматизация.
  7. Всички протести трябва да се писменни, подписани от оторизирано лице по смисъла на чл. 163 от GRs и да бъдат придружени от поддържащи доказателства, включително имената на свидетелите.
  8. Притестите до Жури на Терен и Жури Д'апел се представят в необходимия срок на Президента Жури на Терен и Президента Жури Д'апел заедно с необходимия депозит. Протестите до FEI Трибунала се подават в необходимия срок до FEI Трибунала заедно с доказателство за извършено плащане на необходимия депозит.
  9. В специални случаи Генералният секретар по свое усмотрение, може да отнесе протест до FEI Трибунала срещу което и да е лице или орган, подаден от което и да е лице или орган, или по своя инициатива, по всяко време, независимо от предмета на протеста и дори без заплащане на депозит.
  10. Всяко лице подващо протест по възможност трябва да осигури свидетели на инцидента или друга форма на доказателство и да ги представи пред ограна към който е адресиран протеста или да представи писмени обяснения от тях, подписани, заедно с техните имена и адреси. За FEI Трибунала тези изисквания са описани специално във вътрешните регулации на FEI Трибунала.
  11. Чуждестранния съдия, Техническият делегат, Ветеринарния делегат или Чуждестранния ветеринарен делегат трябва докладват на Генералния секретар всички действия или бездействия предтсвляващи протест.

#### **10.4 Обжалвания (основен правилник чл. 165 екстракт)**

1. Жалба може да подаде всяко лице със законен интерес, срещу решение на лице или орган оторизиран от Статуса на FEI, GRs или Спортните правила при условие, че протеста е допустим (виж параграф 2 по-долу)
  - 1.1. До Жури Д'апел (или до FEI Трибунала ако няма Жури Д'апел) срещу решения на Жури на терен
  - 1.2. До FEI Трибунала срещу решения на Жури Д'апел или друго лице или орган

- 1.3. До Спортния арбитражен съд срещу решения на FEI Трибунала. Лицето или органа, което подава такъв протест трябва да информира Генерални Секретар и да предостави копие от Протеста
2. Жалбата е НЕДОПУСТИМА:
  - 2.1. Срещу решения на Жури на терен в случаите от чл. 159.6.1-4 (или във връзка с палц, препятствие или паркур ако няма Жури Д'апел)
  - 2.2. Срещу решения на Жури Д'апел по Протести, възникнали вследствие решения на Жури на терен
  - 2.3. Ако няма Жури Д'апел, срещу решения на FEI Трибунала по Протести, възникнали вследствие на решение на Жури на Терен
3. Жалбите до Жури Д'апел трябва да бъдат писменни, подписани и придружени с поддържащи писменни доказателства или от един или повече свидетели и трябва да бъдат подадени не по-късно от 1 час след решението на Жури на Терен.
4. Ако няма Жури Д'апел жалбите до Трибунала на ФЕИ трябва да бъдат в писмен вид подписани и придружени с писмени доказателства (факти) или с показания на един или повече свидетели и трябва да бъдат изпратени във ФЕИ трибунала не по-късно от 14 дни след края на състезанието . Досега що се отнася до състезанията правото на обжалване е лимитирано до въпроси свързани с правоспособността на състезател или кон и въпроси, свързани с тълкуването на спортните правила.
5. Жалбите до ФЕИ трибунала трябва да бъдат изпратени до Генералния секретар и да бъдат подписани от жалбоподателя или негов упълномощен представител, придружавани от подкрепящи писмени доказателства или присъствието на един или повече свидетели на посоченото изслушване и трябва да бъде получено във ФЕИ трибунала не по-късно то 30 дни от датата на която е изпратено уведомлението на Генералния секретар за предходното решение.
  - 6.1 Жалби до CAS заедно със съпътстващите документи трябва да бъдат изпратени на CAS секретарията в съответствие с процедурните правила на CAS Кодекса за спортно свързана арбитрация;
  - 6.2 Така че да достигне до CAS в рамките на 30 дни от датата на която е получено уведомление от Генералния секретар за решение на ФЕИ трибунала получено то НФ на отговорното;
  - 6.3 Копие от бюлетин на жалбите трябва да бъде изпратен на Генералния секретар;

## **10.5 Наказания (Основен правилник чл. 169 извадка)**

- 7.1. Президента на Журито на терен, Президента на комисията по жалбите и главния стюард трябва да уведомят отговорното лице по време на състезанието че той ще получи жълта предупредителна карт, която ще му бъде връчена или лично или по друг начин .Ако по някакви основателни причини състезателят не може да бъде уведомен по време на състезанието за издадената му жълта предупредителна карта, то състезателя трябва да бъде информиран писмено в рамките на 14 дни от края на състезанието .
8. Наложено наказание във всеки отделен случай може да се състои от комбинация от глоба, спиране и дисквалификация. Размера на глобата и продължителността на

спирането на състезателни права се решава в съответствие с насоките, посочени в член 169.6 и обстоятелствата по делото.

9. Всички глоби наложени съгласно правната система се дължат на ФЕИ. Не трябва да се плащат на ОК или на което и да е друго тяло а трябва да се платят на ФЕИ при поискване. Всеки човек незаплатил глобата в рамките на 30 дни от получаване на наказанието автоматично ще бъде суспендиран докато не постъпи плащането. Ако глобите не са платени в рамките на 90 дни от дата на издаване автоматично се начислява лихва в края на всеки месец в размер на 10% Ако глобите са по невнимание платени на ОК или който и да е друг човек трябва да бъдат изплатени на ФЕИ.

## 11 Доклад и проследяване

### Доклади (Основен правилник чл. 164)

1. Длъжностните лица са длъжни да изпращат докладите си до Генералния секретар на ФЕИ (чрез спортния директор на ФЕИ) при приключване на състезанието, в съответствие с Основния правилник и приложимите Спортни правила. Въпроси, които пораждават протести или обжалвания, трябва да бъдат включени в тези доклади.
2. Неспазването на условието за изпращане във ФЕИ на докладите ще бъде санкционирано от ФЕИ първо с предупреждение и след това със суспендиране докато доклада не бъде доставен във ФЕИ.

### в. След състезанието

Главният стюард трябва да попълни празна бланка доклад, получена или от ФЕИ или от Националната Федерация (Генералния стюард) или свален от уеб сайта на ФЕИ и да го изпрати във ФЕИ възможно най - бързо след края на състезанието с копие до ОК, националната федерация, регионалният генерален стюард и Генералния стюард (и техният местен на НФ генерален стюард, ако състезанието се провежда в друга държава). Копие на доклада може да се намери в Приложение 1 на този правилник.

Изпратете на ОК всички точки, които имат нужда от подобрения през следващата година.

### с. FEI Checklist for Chief Stewards

#### I. Администрация

- Имате ли имената на останалите официални лица?
- Имате ли информационна брошура за състезателите?
- Ще има ли на информационното табло инструкции на английски или френски език и на езика на страната домакин? (Обща карта или карта на терена на състезанието, плацовете за тренировка, графици, важни телефони, стартни листа, резултати, надписване на боксовете).
- Раздадени ли са баджове за конюшните и баджове за достъп?
- Достъпни ли са телефонните списъци?
- Има ли поставени специални пощенски кутии за шефовете на екипи?
- Има ли мастер лист на всички коне?
- Раздадени ли са ID номерата на конегледачите на прегледа при пристигане на конете?

#### II. Логистика

Следното задоволително ли е:

- Настаняване на конегледачите (извън конюшните)?
- Настаняване на Вашите асистент стюарди?
- Изхранването на Вашите асистент стюарди?
- Има ли питейна вода за стюардите?
- Има ли осигурени радиостанции, уоки - токи или телефони за Вас и Вашите асистенти?
- Има ли офис за стюардите (близо до вход/изхода на конюшните; напълно оборудван)?

### **III. Медицинско и ветеринарно обслужване**

- Има ли линейка, доктор и ветеринар на разположение по време на тернировки?
- Имали лекуващ ветеринарен лекар достъпен 24 часа в денонощието?
- Има ли изолационни боксове?
- Има ли специфични места (напр. клиника или МСР боксове) оборудвани за ветеринарно лечение; информирани ли са ветеринарите за местонахождението им ?
- Има ли два отделени бокса (в тих ъгъл) за МСР?
- Има ли обучен стюард в обслужване за МСР?
- Готово ли е МСР оборудването (офис, хладилник или фризер, маса, стол ...)

### **IV. Канюшни**

- Има ли тясно сътрудничество с мениджъра на конюшната?
- Камионите, караваните и вановете дали са извън загражденията на конюшните?
- Правилно ли е заградена областта на конюшните (Зона с ограничен достъп)?
- Дали боксовете са достатъчно обширни и защитени?
- Има ли списък на настанените коне (мастер лист с номерата на боксовете) ?
- Има ли необходимите табели на боксовете (Stall Information Card)?
- Добре проветриви?
- Организирана ли е 24 часова охрана?
- Има ли форма 'Нощен контрол в конюшните '(Приложение. VIII)?
- Има ли достатъчно пунктове за вода и душиове?
- Работи ли електричеството?
- Има ли осигурена услугата , наблюдение на коня' през нощта ?
- Имат ли конюшните достатъчно пожарогасители?
- Има ли определени места за пушене извън конюшните?
- Има ли обявено специално време или план за паша?
- Налице ли е подковача?
- Има ли организирано място за пиене на кафе?
- Достатъчно широки ли са коридорите?
- Конюшните оборудвани ли са с осветление, работи ли и дали осигурява достатъчно светлина?
- Електрическите кабели добре ли са изолирани от обсега на коня?

### **V. Преглед на конете и проверки**

- Присъстват ли стюард и ветеринар при пристигането на конете( идентификация и преглед)?
- Осигурени ли са ID-номера (за юздечката)?
- Мястото за преглед на конете:
  - Равен ли е?
  - твърда ли е основата?
  - Имали нехлъзвава повърхност?
- Има ли достатъчно стюарди да помагат?
- Задоволителна ли е зоната за Holding Box?

- Има ли стартни листа , маса, паспорти, високоговорител и комплект гребло и лопата?
  - Има ли достатъчно пространство за зрителите?
  - Държат ли се далече от инспектиращия панел зрителите/собствениците?

## VI. Зона за тренировки

- Има ли достатъчно пространство за обучение?
- Кордирането на специално място ли е или в специално време?
- Има ли достатъчно стюарди за дневните тренировки?
- Има ли график за тренировки?
- Поддържа ли се теренът?
- подобен ли е на теренът на състезанието?
- Номерирани ли са плацовете?
- Инструктирани ли са стюардите (за регламента ) ?
- Има ли подслони за стюардите при неблагоприятни атмосферни условия?
- линейка за коне:
  - Функционална ли е?
  - Свързана ли е с превозно средство?
  - Лесно достъпна ли е?
  - Къде е ключът?
  - Имали подходящо оборудване?
  - Параван?
  - Шейна?
  - **Halter and Lead Ropes?**
  - Входа на плаца достатъчно широк ли е за лесно преминаване на линейката?
- Ако нещо се обърка има ли план?
  - Кой е отговорен?
  - Репетирано ли е?
  - Кой ще разпъне паравана ?
- Хуманна линейка и лекар?

## VII. Загрявка

- Стартните листа и схемата а паркура достъпни ли са преди началото на изпитанието?
- как е организирано протичането на състезанието? Трябва ли стюардите да помагат? (ако ДА има ли достатъчно стюарди?)
- местата за кордиране отделени ли са?
- подковачът наистина ли е в близост до загряващия плац ?
- организирана ли е поддръжката на плацовете?
- Има ли връзка между Журито на терен и главния стюард ?
- награждаването организирано ли е с Журито на терен и ОК?